

## Αξιολόγηση Κινδύνου Χρήσης Ελικοπτέρου (μηχανοκίνητη σπάτουλα φινιρίσματος σκυροδέματος)

<b>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:</b>		<b>ΟΝΟΜΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:</b>	JGA Concreting				
<b>ΧΩΡΟΣ:</b>		<b>ΟΝΟΜΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:</b>	Γιώργος Αλεξόπουλος ΥΠΟΓΡΑΦΗ: <i>Γεωργ. Αλεξόπουλος</i>				
<b>ΕΡΓΟ:</b>		<b>ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:</b>	0418 892 514				
<b>Ημερομηνία Αναθεώρησης:</b>							
<b>Κατηγορίες Ελέγχου που λήφθηκαν υπόψιν (σημειώστε όσα ισχύουν)</b>							
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Αρχή Προστασίας του Περιβάλλοντος Νόμος του 2008,</li> <li>- AS4801 (2001) Σύστημα Διαχείρισης Ασφάλειας,</li> <li>- ISO14001 (2004) Συστήματα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης,</li> <li>- Εθνικός Οργανισμός Εναγόντων Κοινωνικής Ασφάλισης: 2005 (1990) Χειρωνακτικής Διακίνησης,</li> <li>- Εθνικός Κώδικας Ορθής Πρακτικής Κατασκευαστικού Τομέα 2007,</li> <li>- Ο περί Υγείας στην Εργασία Νόμος και Κανονισμοί Χώρου Εργασία 4,5,36,38,39Α, 47,39,59,71,72,133Α,</li> <li>- Ο περί Διαχείρισης Αποβλήτων &amp; Ελέγχου Ρύπανσης, Νόμος του 2009, της Βόρειας Επικράτειας</li> <li>- Εθνική Επιτροπή Υγιεινής και Ασφάλειας: 1016 (2005) Εθνικός Κώδικας Κατασκευαστικών Εργασιών,</li> <li>- Εθνική Επιτροπή Υγιεινής και Ασφάλειας: 1001 (1990) Εθνικό Πρότυπο Χειρωνακτικής Διακίνησης</li> </ul>							
A/A	ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΕΤΡΩΝ	ΜΕΤΡΑ ΕΞΑΛΕΙΨΗΣ Ή ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΕΤΡΩΝ	ΕΥΘΥΝΕΤΑΙ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
1	Χρήση Ελικοπτέρου	Το Ελικόπτερο χρησιμοποιείται για σκοπό τον οποίο δεν προορίζεται. Απειρος χειριστής ο οποίος δεν είναι εξοικειωμένος με την χρήση του Ελικοπτέρου και των εξαρτήματα του.	M13	Να γίνεται Εισαγωγική Εκπαίδευση Εργοταξίου και Μηχανημάτων στους εργατές του Πελάτη. Πριν την έναρξη εργασιών, εξοικειωθείτε με τους περιορισμούς του Ελικοπτέρου όσον αφορά την ταχύτητα, το φρενάρισμα, το σύστημα πλοήγησης, τη σταθερότητα και την μέγιστη ικανότητα φορτίου. Το Ελικόπτερο πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για εργασίες και με εξαρτήματα τα οποία είναι εγκεκριμένα από	L3	JGA Concreting Χειριστής Ελικοπτέρου	

				τον κατασκευαστή. Να γίνεται «Επαλήθευση Ικανότητας» χρήσης του Ελικοπτήρου			
2	Ανεφοδιασμός καυσίμων και γρασάρισμα	Πυρκαγιές Διαρροές Εγκαύματα Κάπνισμα κατά τον ανεφοδιασμό Μολυσμένα καύσιμα	M13	Να αφήνεται πάντοτε τον κινητήρα να κρυώσει πριν τον ανεφοδιασμό καυσίμων. Συμβουλευτείτε το δελτίο δεδομένων ασφάλειας υλικού. Ποτέ μην καπνίζετε κατά τον ανεφοδιασμό. Χρησιμοποιήστε ένα χωνί για μείωση των διαρροών και καθαρίζετε αμέσως τις διαρροές. Γνωρίζεται την διαδικασία αντιμετώπισης διαρροών του πελάτη. Βεβαιωθείτε ότι τα δοχεία καυσίμων είναι ευδιάκριτα και ότι δεν περιέχουν σωματίδια. Επικίνδυνη Ουσία 5 αξιολόγηση κινδύνου και εκπαίδευση.	L4	JGA Concreting Χειριστής Ελικοπτήρου	
3	Χρησιμοποιώντας το Ελικόπτερο	Σύνθλιψη δαχτύλων συναδέλφου ενώ το Ελικόπτερο είναι σε λειτουργία. Πρόσκρουση με εργάτες λείανσης σκυροδέματος Περιβαλλοντικοί παράγοντες (π.χ.. Επιδράσεις του καιρού / έντονο φως του ήλιου, θερμική ακτινοβολία)	M15	Να γίνεται οπτικός έλεγχος από το αρμόδιο χειριστή πριν την έναρξη εργασιών, βεβαιωθείτε ότι το Ελικόπτερο είναι κατάλληλο για τις συνθήκες και τις εργασίες που απαιτούνται. Φορέιτε πάντοτε ρούχα υψηλής ευκρίνειας και κάντε συχνά διαλείμματα. Ζώνες αποκλεισμού.	L4	JGA Concreting Χειριστής Ελικοπτήρου	
4	Εμπλοκές	Μαλλιά, ρούχα, κοσμήματα, βούρτσες καθαρίσματος, πανιά και άλλα υλικά εμπλέκονται στο Ελικόπτερο.	M15	Ο χειριστής να είναι κατάλληλα εκπαιδευμένος και να φορεί τα κατάλληλα ΜΑΠ για την εργασία. Ο χειριστής να γνωρίζει τα μέρη όπου υπάρχει κίνδυνος εμπλοκής και να εφαρμόζει τους κανόνες ασφαλείς λειτουργίας. Ο χειριστής να γνωρίζει τις θέσεις των κουτιών Πρώτων Βοηθειών και την απαιτούμενη διαδικασία αναφοράς περιστατικού	L1	JGA Concreting Χειριστής Ελικοπτήρου	
5	Σύνθλιψη	Σύνθλιψη λόγω ανεξέλεγκτης ή απροσδόκητης κίνησης του Ελικοπτήρου. Ανατροπή Ελικοπτήρου ή κατάρρευση τμημάτων του.	M13	Χρήση του Ελικοπτήρου να γίνεται μόνο από έμπειρο χειριστή. Να παρέχεται εκπαίδευση και εποπτεία στους άπειρους χειριστές. Να τοποθετείται κατάλληλη σήμανση και σχοινιά όταν το μηχάνημα είναι σε λειτουργία. Όλα τα άτομα να γνωρίζουν τις θέσεις των κουτιών πρώτων βοηθειών και την απαιτούμενη διαδικασία αναφοράς περιστατικού.	L1	JGA Concreting Χειριστής Ελικοπτήρου	

6	Κόψιμο, μαχαίρωμα χτύπημα και τρύπημα	Ο χειριστής ή ένας συνάδελφος έρχονται σε επαφή με κινούμενα μέρη του Ελικοπτέρου κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του. Το Ελικόπτερο, μέρη του Ελικοπτέρου ή άλλα κομμάτια αποσυνθέτονται.	M13	Ο χειριστής να γνωρίζει τις θέσεις των κουτιών πρώτων βοηθειών και την απαιτούμενη διαδικασία αναφοράς περιστατικού. Να τοποθετούνται προστατευτικά, να χρησιμοποιούνται ΜΑΠ. Κρατάτε απόσταση ασφαλείας από κινούμενα μέρη και εξαρτήματα. Ζώνες αποκλεισμού.	L1	JGA Concreting Χειριστής Ελικοπτέρου	
7	Τριβή	Ο χειριστής φέρει εγκαύματα, εκδορές λόγω επαφής με κινούμενα μέρη ή / και την επιφάνεια του Ελικοπτέρου.	L6	Ο χειριστής να προστατεύεται από εκδορές αποφεύγοντας την επαφή με κινούμενα μέρη ή τις επιφάνειες του Ελικοπτέρου. Υλικά που θα μεταφερθούν με το Ελικόπτερο πρέπει να αξιολογούνται πριν τη μετακίνηση τους. Ο χειριστής να γνωρίζει τις θέσεις των κουτιών Πρώτων Βοηθειών και την απαιτούμενη διαδικασία αναφοράς περιστατικού.	L1	JGA Concreting Χειριστής Ελικοπτέρου	
8	Ηλεκτρολογικά	Βλάβη Ελικοπτέρου	M14	Όλες οι ηλεκτρικές βλάβες πρέπει να αναφέρονται στο Επόπτη / Συντηρητή, με την πρώτη ευκαιρία. Ο χειριστής να γνωρίζει τις θέσεις των κουτιών Πρώτων Βοηθειών και την απαιτούμενη διαδικασία αναφοράς περιστατικού. Εντοπίστε και αξιολογήστε τυχόν κινδύνους. Απομονώστε κατά την διάρκεια εργασίας σε κοντινή απόσταση	L6	JGA Concreting Χειριστής Ελικοπτέρου	
9	Εργονομία	Σύνδρομο Δόνησης Χεριού-Βραχίονα - λόγω παρατεταμένων δονήσεων.  Παρατεταμένη στάση σώματος κατά τη λειτουργία του Ελικοπτέρου  Επαναλαμβανόμενες κινήσεις κεφαλιού, ποδιών και χεριών.  Θερμικές Περιβαλλοντικές συνθήκες- όπως βροχή και ήλιος	L4	Διατηρείτε το Ελικόπτερο σε καλή λειτουργική κατάσταση, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. Μειώστε το χρόνο έκθεσης σε κραδασμούς, όπου είναι δυνατόν, κάνοντας διαλείμματα. Βεβαιωθείτε ότι ο χειριστής πίνει άφθονο νερό και λαμβάνει προειδοποιησεις ανεπαρκούς φωτισμού.	L4	Επιστάτης Έργου & Χειριστής Ελικοπτέρου	
10	Χειροκίνητη Εργασία	Κινήσεις ανύψωση, έλξης	L1	Ελαχιστοποίηση κινήσεων ανύψωσης και έλξης όσο είναι δυνατό. Χρησιμοποιήστε	L1	JGA Concreting Χειριστής Ελικοπτέρου	

				περονοφόρο όχημα εάν είναι δυνατόν. Εκτίμηση των κινδύνων			
11	Απώλεια Ακοής	Κλειστοί χώρους (π.χ. βιομηχανικά υπόστεγα)	L1	Φορείτε ωτοασπίδες και ωτοβύσματα. Βεβαιωθείτε ότι ο εξοπλισμός διατηρείται και συντηρείται τακτικά. Μειώστε το χρόνο έκθεσης σε θορύβους όπου είναι δυνατόν, κάνοντας τα διαλείμματα σας.	L1	JGA Concreting Χειριστής Ελικοπτέρου	
12	Οφθαλμικές Κακώσεις	Πιπίλισμα από Μπετόν, περιβαλλοντικές συνθήκες όπως θάμβωση από ηλιακή ακτινοβολία	L3	Να φοράτε γυαλιά ασφαλείας για αποφυγή επαφής των ματιών με το μπετόν και την ελαχιστοποίηση έντονου φως από τον ήλιου. Να γνωρίζετε τις θέσεις των κουτιών Πρώτων Βοηθειών και την απαιτούμενη διαδικασία αναφοράς περιστατικού. Ικανός χειριστής	L1	JGA Concreting Χειριστής Ελικοπτέρου	
13	Αναθυμιάσεις	Κλειστοί Χώροι	L1	Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής εξαερισμός, χρησιμοποιείστε ανεμιστήρες εξαίμισης αν χρειαστεί. Να γνωρίζετε εκ των προτέρων που βρίσκονται οι έξοδοι σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης εκκένωσης λόγω υπερβολικών αναθυμιάσεων.	L1	JGA Concreting Χειριστής Ελικοπτέρου	
14	Έκθεση στον ήλιο	Ηλίαση, αφυδάτωση και ηλιακά εγκαύματα από την έκθεση στον ήλιο	M10	Ο χειριστής να φορεί καπέλο με ευρύ χείλος και προστατευτικά ρούχα ΜΑΠ. Χρησιμοποιείτε αντηλιακό και ενυδατώνετε πίνοντας υγρά - νερό τακτικά.	L3	JGA Concreting Χειριστής Ελικοπτέρου	

ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ							
A/A	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ/ ΕΡΓΑΣΙΑ / ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ	ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΕΤΡΩΝ	ΜΕΤΡΑ ΕΞΑΛΕΙΨΗΣ Ή ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΕΤΡΩΝ	ΕΥΘΥΝΕΤΑΙ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Προσωπικά προσόντα και η εμπειρία που απαιτείται για να ολοκληρωθεί η εργασία:	Ειδική εκπαίδευση που απαιτείται για να ολοκληρωθεί η εργασία αυτή:	Μηχανολογικές λεπτομέρειες / πιστοποιητικά / εγκρίσεις εργασίας:
Δεν απαιτούνται ειδικά προσόντα για την λειτουργία Ελικοπτέρου	Εισαγωγική εκπαίδευση Εργοδότη και Εργοταξίου	Δεν Ισχύει
Δεν απαιτείται ειδική άδεια για την λειτουργία Ελικοπτέρου	Ειδική Εκπαίδευση για εργασία στο Κατασκευαστικό τομέα (Λευκή Κάρτα-White Card) πρέπει να ολοκληρωθεί μέχρι τον Οκτώβριο 2010. Όπως απαιτείται από την Αρχή Ασφαλείας της Βόρειας Επικράτειας.	

## AS 4360 Πίνακας Αξιολόγησης Κινδύνου

Η πιθανότητα ενός γεγονότος και οι συνέπειες εάν λάβει χώρα το συμβάν, καθορίστε το επίπεδο του κινδύνου σε κάθε περίπτωση.

Πιθανότητα	Συνέπεια				
	Ασήμαντη Ελαφρύς Τραυματισμός	Ελάχιστη Ουσιώδεις Τραυματισμός	Μέτρια Σοβαρός Τραυματισμός	Σημαντική Θάνατος	Καταστροφική Πολλαπλοί Θάνατοι
Σχεδόν Βέβαιο	M8	H16	H18	H21	H25
Πιθανό	M7	M10	H17	H20	H24
Δυνατό	L3	M9	M12	H19	H23
Απίθανο	L2	L5	M11	M14	H22
Σπάνιο	L1	L4	L6	M13	M15

### ΚΛΙΜΑΚΑ ΕΛΕΓΧΩΝ

Στάδια Ελέγχου	Κατάταξη	Ορισμοί Ελέγχου
Βήμα 1	Εξάλειψη	Τροποποίηση της μεθόδου εργασίας ή του υλικού για την πλήρη εξάλειψη του κινδύνου.
Βήμα 2	Αντικατάσταση	Αντικατάσταση υλικού, ουσίας ή διαδικασίας της αποστολής με λιγότερο επικίνδυνο.
Βήμα 3	Μηχανολογικός Σχεδιασμός	Επανασχεδιασμός ή τροποποίησης διεργασίας της μονάδας ή εργασίας για τη μείωση ή την εξάλειψη του κινδύνου.
Βήμα 4	Διοίκηση & Εκπαίδευση	Ρυθμίστε το χρόνο ή τις συνθήκες ή τη διαδικασία αποστολής με εκπαίδευση, διαδικασίες κ.λπ.
Βήμα 5	Προστατευτικά Μέσα	Χρησιμοποιήστε κατάλληλα σχεδιασμένο και σωστά τοποθετημένο εξοπλισμό όπου άλλοι έλεγχοι δεν είναι πρακτικά εφαρμόσιμοι.

### ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΧΑΜΗΛΟΣ	Έλεγχοι εξετάστηκαν με τον Υπεύθυνο Ασφαλείας Εργοταξίου ή / και το Διευθυντή Εργοταξίου. Η εργασία μπορεί να προχωρήσει με την εφαρμογή ελέγχων. 1-6
ΜΕΤΡΙΟΣ	Πρόσθετοι έλεγχοι τέθηκαν σε εφαρμογή και αναθεωρήθηκαν από τον Υπεύθυνο Ασφαλείας Εργοταξίου ή/και το Διευθυντή Εργοταξίου. Η εργασία μπορεί να προχωρήσει με την εφαρμογή πρόσθετων ελέγχων. 7-15
ΥΨΗΛΟΣ	Πραγματικοί έλεγχοι είναι ανεπαρκείς ή δεν υπάρχουν. <b>Η εργασία δεν μπορεί να αρχίσει ή πρέπει να σταματήσει αμέσως. ΠΡΕΠΕΙ</b> να ειδοποιηθεί ο Επόπτης. 16-22
ΑΚΡΑΙΟΣ	Πραγματικοί έλεγχοι είναι ανεπαρκείς ή δεν υπάρχουν. <b>Η εργασία δεν μπορεί να αρχίσει ή πρέπει να σταματήσει αμέσως. ΠΡΕΠΕΙ</b> να ειδοποιηθεί ο Επόπτης. 23-25

