

Φορτωτής-Εκσκαφέας - Αξιολόγηση Κινδύνου Χρήσης

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:		ΟΝΟΜΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:	JGA Concreting
ΧΩΡΟΣ:		ΟΝΟΜΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:	Γιώργος Αλεξόπουλος ΥΠΟΓΡΑΦΗ: <i>G. Alexandrou</i>
ΕΡΓΟ:		ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:	0418 892 514
Ημερομηνία αναθεώρησης:			

Κατηγορίες Ελέγχου που λήφθηκαν υπόψιν (σημειώστε όσα ισχύουν)

- Αρχή Προστασίας του Περιβάλλοντος Νόμος του 2008,
- AS4801 (2001) Σύστημα Διαχείρισης Ασφάλειας,
- ISO14001 (2004) Συστήματα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης,
- Εθνικός Οργανισμός Εναγόντων Κοινωνικής Ασφάλισης: 2005 (1990) Χειρωνακτικής Διακίνησης,
- Εθνικός Κώδικας Ορθής Πρακτικής Κατασκευαστικού Τομέα 2007,
- Ο περί Υγείας στην Εργασία Νόμος και Κανονισμοί Χώρου Εργασία 4,5,36,38,39Α, 47,39,59,71,72,133Α,
- Ο περί Διαχείρισης Αποβλήτων & Ελέγχου Ρύπανσης, Νόμος του 2009, της Βόρειας Επικράτειας
- Εθνική Επιτροπή Υγιεινής και Ασφάλειας: 1016 (2005) Εθνικός Κώδικας Κατασκευαστικών Εργασιών,
- Εθνική Επιτροπή Υγιεινής και Ασφάλειας: 1001 (1990) Εθνικό Πρότυπο Χειρωνακτικής Διακίνησης
- Κώδικας Προδιαγραφών Κτιρίων της Αυστραλίας του 2009

Α/Α	ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΕΤΡΩΝ	ΜΕΤΡΑ ΕΞΑΛΕΙΨΗΣ Ή ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΕΤΡΩΝ	ΕΥΘΥΝΕΤΑΙ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ Α ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
1	Χρήση Φορτωτή-Εκσκαφέα για πρώτη φορά	Ο Φορτωτής-Εκσκαφέας χρησιμοποιείται για σκοπό τον οποίο δεν προορίζεται. Άπειρος χειριστής ο οποίος δεν είναι εξοικειωμένος με το Φορτωτή-Εκσκαφέα και τα εξαρτήματά του. Ο Χειριστής δεν κατέχει τα απαιτούμενα προσόντα / πιστοποιητικό / άδεια οδήγησης.	M15	Πριν την έναρξη εργασιών, εξοικειωθείτε με τους περιορισμούς του Φορτωτή-Εκσκαφέα όσον αφορά την ταχύτητα, το φρενάρισμα, το σύστημα πλοήγησης, τη σταθερότητα και την μέγιστη ικανότητα φορτίου. Ο Φορτωτής-Εκσκαφέας πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για εργασίες και με εξαρτήματα τα οποία είναι εγκεκριμένα από τον κατασκευαστή.	L1	JGA Concreting Μηχανικός Έργου και Συντονιστής Ασφάλειας & Υγείας	
2	Έλεγχος προ εκκίνησης Φορτωτή-Εκσκαφέα και	Δεν συνάδει με την διαδικασία που ακολουθεί ο πελάτης για τον εντοπισμό βλαβών και την	M19	Να γίνεται οπτικός έλεγχος του εξοπλισμού πριν από την χρήση, σημειώστε θέματα συντήρησης στο δελτίο ελέγχου προ εκκίνησης. Εντοπίστε τις θέσεις πυροσβεστήρων για		JGA Concreting Μηχανικός Έργου και Συντονιστής Ασφάλειας & Υγείας	

	των εξαρτημάτων του	καθημερινή συντήρηση του εξοπλισμού.		χρήση κατά τη διάρκεια της ημέρας. Η Συντήρηση να γίνεται από εξειδικευμένο Μηχανικό της JGA			
3	Ανεφοδιασμός καυσίμων και γρασάρισμα	Πυρκαγιές Διαρροές Εγκαύματα Κάπνισμα κατά τον ανεφοδιασμό Μολυσμένα καύσιμα	M13	Να αφήνεται πάντοτε τον κινητήρα να κρυώσει πριν τον ανεφοδιασμό καυσίμων. Συμβουλευτείτε το δελτίο δεδομένων ασφάλειας υλικού. Ποτέ μην καπνίζετε κατά τον ανεφοδιασμό. Χρησιμοποιήστε ένα χωνί για μείωση των διαρροών και καθαρίζετε αμέσως τις διαρροές. Γνωρίζεται την διαδικασία αντιμετώπισης διαρροών του πελάτη. Βεβαιωθείτε ότι τα δοχεία καυσίμων είναι ευδιάκριτα και ότι δεν περιέχουν σωματίδια.	L4	JGA Concreting Χειριστής Φορτωτή-Εκσκαφέα	
4	Οδήγηση Φορτωτή-Εκσκαφέα	Καταπλάκωση εργαζομένων και μελών του κοινού ή πρόσκρουση με άλλα οχήματα. Δεν κατέχεται ισχύουσα άδεια χρήσης του Φορτωτή-Εκσκαφέα. Ανατροπή Φορτωτή-Εκσκαφέα - μεταβαλλόμενες συνθήκες επιφάνειας (π.χ. άνιση, συμπαγή, ασταθή, υγρή κλίση) σε συνδυασμό με περιβαλλοντικούς παράγοντες (π.χ. επιδράσεις του καιρού / έντονο φως του ήλιου)	M15	Απαιτούμενη άδεια: Ο Χειριστής να είναι κάτοχος ισχύουσας άδειας ή Πιστοποιητικού Ικανότητας Διαχείρισης Εξοπλισμού. Να δίνεται πάντοτε προτεραιότητα σε αυτοκίνητα και άλλα οχήματα που βρίσκονται σε δρόμους κυκλοφορίας. Σε περίπτωση που απαιτείται η διαχείριση της κυκλοφορίας, να επικοινωνείτε με το πελάτη για την εφαρμογή της. Διεξάγετε οπτικό έλεγχο πριν από την έναρξη της εργασίας και βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα είναι κατάλληλο για τις συνθήκες και τις εργασίες που απαιτούνται. Φροντίστε για την σωστή καθαριότητα του χώρου εργασίας. Φορέιτε πάντοτε ρούχα υψηλής ευκρίνειας κατά τη διάρκεια λειτουργία του Φορτωτή-Εκσκαφέα.	L4	JGA Concreting Χειριστής Φορτωτή-Εκσκαφέα	
5	Εμπλοκές	Μαλλιά, ρούχα, κοσμήματα, βούρτσες, πανιά και άλλα υλικά καθαρισμού μπλέκονται με τον Φορτωτή-Εκσκαφέα	M15	Ο χειριστής να είναι κατάλληλα εκπαιδευμένος και να φορεί τα κατάλληλα ΜΑΠ για την εργασία. Ο χειριστής να γνωρίζει τα μέρη όπου υπάρχει κίνδυνος εμπλοκής και να εφαρμόζει τους κανόνες ασφαλείας λειτουργίας. Ο χειριστής να γνωρίζει τις θέσεις των κουτιών Πρώτων Βοηθειών και την απαιτούμενη διαδικασία αναφοράς περιστατικού.	L1	JGA Concreting Χειριστής Φορτωτή-Εκσκαφέα	
6	Κόψιμο, μαχαίρωμα χτύπημα και τρύπημα	Ο χειριστής ή ένας συνάδελφος έρχονται σε επαφή με κινούμενα μέρη του Φορτωτή-Εκσκαφέα κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του. Ο Φορτωτής-Εκσκαφέας,	M13	Ο χειριστής να γνωρίζει τις θέσεις των κουτιών Πρώτων Βοηθειών και την απαιτούμενη διαδικασία αναφοράς περιστατικού. Να χρησιμοποιούνται προστατευτικά και ΜΑΠ.	L1	JGA Concreting Χειριστής Φορτωτή-Εκσκαφέα	

		μέρη του Φορτωτή-Εκσκαφέα ή άλλα κομμάτια αποσυνθέτονται.		Κρατάτε ασφαλή απόσταση από κινούμενα μέρη και εξαρτήματα.			
7	Τριβή	Ο χειριστής φέρει εγκαύματα, εκδορές λόγω επαφής με κινούμενα μέρη ή / και την επιφάνεια του Φορτωτή-Εκσκαφέα. Υλικό που χειρίζεται με τον εκσκαφέα.	L6	Ο χειριστής να προστατεύεται από εκδορές αποφεύγοντας την επαφή με κινούμενα μέρη ή τις επιφάνειες του Φορτωτή-Εκσκαφέα. Υλικά που θα μεταφερθούν με το Φορτωτή-Εκσκαφέα πρέπει να αξιολογούνται πριν τη μετακίνησή τους. Ο χειριστής να γνωρίζει τις θέσεις των κουτιών Πρώτων Βοηθειών και την απαιτούμενη διαδικασία αναφοράς περιστατικού.	L1	JGA Concreting Χειριστής Φορτωτή-Εκσκαφέα	
8	Υγρό υψηλής πίεσης	Σπάσιμο υδραυλικού σωλήνα προκαλώντας τραυματισμό. Βλάβη Φορτωτή-Εκσκαφέα Μη έλεγχος επανασυνδέσεων	M15	Χρησιμοποιήστε ένα κομμάτι χαρτόνι για να ελέγξετε για υδραυλικές διαρροές. Διαρροή υγρών υπό πίεση μπορούν να εισέλθουν στο δέρμα και να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό. Να παρέχεται αμέσως ιατρική περίθαλψη. Ο χειριστής να γνωρίζει τις θέσεις των κουτιών Πρώτων Βοηθειών και την απαιτούμενη διαδικασία αναφοράς περιστατικού. Πριν την εφαρμογή πίεσης στο σύστημα βεβαιωθείτε ότι όλα τα εξαρτήματα είναι στερεωμένα και σωστά σφραγισμένα (βλέπε οδηγίες χρήσεως) και ότι οι γραμμές, εύκαμπτοι σωλήνες και οι σύνδεσμοι δεν έχουν υποστεί ζημιά. Συμβουλευτείτε το δελτίο δεδομένων ασφάλειας υλικού.	L6	JGA Concreting Χειριστής Φορτωτή-Εκσκαφέα	
9	Ηλεκτρολογικά	Βλάβη Φορτωτή-Εκσκαφέα	M14	Όλες οι ηλεκτρικές βλάβες πρέπει να αναφέρονται στο Επόπτη / Συντηρητή, με την πρώτη ευκαιρία. Ο χειριστής να γνωρίζει τις θέσεις των κουτιών Πρώτων Βοηθειών και την απαιτούμενη διαδικασία αναφοράς περιστατικού. Εντοπίστε και αξιολογήστε τυχόν κινδύνους. Απομονώστε κατά την διάρκεια εργασίας σε κοντινή απόσταση.	L6	JGA Concreting Μηχανικός & Χειριστής Φορτωτή-Εκσκαφέα	

10	Θερμοκρασία	Υψηλή θερμοκρασία Φορτωτή-Εκσκαφέα – προκαλώντας βλάβη.	H19	Να εφαρμόζονται τακτικοί έλεγχοι προ εκκίνησης για να διασφαλιστεί ότι τα επίπεδα νερού και λαδιού είναι σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. Βεβαιωθείτε ότι μέρη του σώματος του χειριστή δεν έρχονται σε επαφή με την μηχανή. Αφήστε το μηχάνημα να κρυώσει πριν από οποιαδήποτε εργασία συντήρησης. Ο χειριστής να γνωρίζει τις θέσεις των κουτιών Πρώτων Βοηθειών και την απαιτούμενη διαδικασία αναφοράς περιστατικού.	L4	JGA Concreting Χειριστής Φορτωτή-Εκσκαφέα	
11	Εργονομία	Σύνδρομο Δόνησης Χεριού-Βραχίονα - λόγω παρατεταμένων δονήσεων. Παρατεταμένη στάση σώματος κατά τη λειτουργία του Φορτωτή-Εκσκαφέα. Επαναλαμβανόμενες κινήσεις κεφαλιού, ποδιών και χεριών. Περιβαλλοντικές συνθήκες-όπως βροχή και ήλιος	L4	Διατηρείτε τον Φορτωτή-Εκσκαφέα σε καλή κατάσταση, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. Μειώστε το χρόνο έκθεσης σε κραδασμούς, όπου είναι δυνατόν, κάνοντας διαλείμματα. Βεβαιωθείτε ότι ο χειριστής πίνει άφθονο νερό και λαμβάνει προειδοποιήσεις καιρικών συνθηκών.	L4	Επιστάτης Έργου & Χειριστής Φορτωτή-Εκσκαφέα	
12	Χειρωνακτική Διακίνηση	Βάρος προσαρτημάτων Φορτωτή-Εκσκαφέα. Κινήσεις ανύψωσης, έλξης.	L1	Βεβαιωθείτε ότι ο Φορτωτής-Εκσκαφέας υποστηρίζει το βάρος των προσαρτημάτων, πριν επιχειρήσετε να τα συνδέσετε. Ελαχιστοποιήστε ενέργειες ανύψωσης και τραβήγματος όπου είναι δυνατό.	L1	JGA Concreting Χειριστής Φορτωτή-Εκσκαφέα	
13	Βλάβες	Διαρροή υδραυλικού υγρού από το Φορτωτή-Εκσκαφέα. Άλλες ουσίες που διαρρέουν από τον Φορτωτή-Εκσκαφέα ή τα προσαρτήματα του. Πλήρης διακοπή λειτουργίας του κινητήρα προκαλώντας διαρροή καυσίμων.	M22	Με την πρώτη ευκαιρία μεταφέρετε τον Φορτωτή-Εκσκαφέα σε χώρο πρασίνου, για αποφυγή μόλυνσης του εδάφους. Επικοινωνήστε αμέσως με τον Υπεύθυνο του Έργου της εταιρείας και περιορίστε τη διαρροή. Ακολουθήστε την διαδικασία προφύλαξης διαρροής χημικής ουσίας, ενημερώνοντας τους ενδιαφερόμενους αν χρειαστεί.	L1	JGA Concreting Χειριστής Φορτωτή-Εκσκαφέα	

ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ							
Α/Α	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ/ ΕΡΓΑΣΙΑ / ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ	ΚΙΝΔΥΝΟΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΕΤΡΩΝ	ΜΕΤΡΑ ΕΞΑΛΕΙΨΗΣ Ή ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΕΤΡΩΝ	ΕΥΘΥΝΕΤΑΙ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Προσωπικά προσόντα και η εμπειρία που απαιτείται για να ολοκληρωθεί η εργασία:	Ειδική εκπαίδευση που απαιτείται για να ολοκληρωθεί η εργασία αυτή:	Μηχανολογικές λεπτομέρειες / πιστοποιητικά / εγκρίσεις εργασίας:
Απαιτείται Άδεια Οδήγησης κατηγορίας HR	Εισαγωγική εκπαίδευση Εργοδότη και Εργοταξίου	Δεν Ισχύει
ΥΑΕ (Επαγγελματική Υγεία και ασφάλεια) Πιστοποιητικό Ικανότητας Διαχείρισης Εξοπλισμού – Φορτωτές-Εκκαθαφείς	Ειδική Εκπαίδευση για εργασία στο Κατασκευαστικό τομέα (Λευκή Κάρτα-White Card) πρέπει να ολοκληρωθεί μέχρι τον Οκτώβριο 2010. Όπως απαιτείται από την Αρχή Ασφαλείας της Βόρειας Επικράτειας.	

AS 4360 Πίνακας Αξιολόγησης Κινδύνου

Η πιθανότητα ενός γεγονότος και οι συνέπειες εάν λάβει χώρα το συμβάν, καθορίστε το επίπεδο του κινδύνου σε κάθε περίπτωση.

Πιθανότητα	Συνέπεια				
	Ασήμαντη Ελαφρύς Τραυματισμός	Ελάχιστη Ουσιώδεις Τραυματισμός	Μέτρια Σοβαρός Τραυματισμός	Σημαντική Θάνατος	Καταστροφική Πολλαπλοί Θάνατοι
Σχεδόν Βέβαιο	M8	H16	H18	H21	H25
Πιθανό	M7	M10	H17	H20	H24
Δυνατό	L3	M9	M12	H19	H23
Απίθανο	L2	L5	M11	M14	H22
Σπάνιο	L1	L4	L6	M13	M15

ΚΛΙΜΑΚΑ ΕΛΕΓΧΩΝ

Στάδια Ελέγχου	Κατάταξη	Ορισμοί Ελέγχου
Βήμα 1	Εξάλειψη	Τροποποίηση της μεθόδου εργασίας ή του υλικού για την πλήρη εξάλειψη του κινδύνου.
Βήμα 2	Αντικατάσταση	Αντικατάσταση υλικού, ουσίας ή διαδικασίας της αποστολής με λιγότερο επικίνδυνο.
Βήμα 3	Μηχανολογικός Σχεδιασμός	Επανασχεδιασμός ή τροποποίησης διεργασίας της μονάδας ή εργασίας για τη μείωση ή την εξάλειψη του κινδύνου.
Βήμα 4	Διοίκηση & Εκπαίδευση	Ρυθμίστε το χρόνο ή τις συνθήκες ή τη διαδικασία αποστολής με εκπαίδευση, διαδικασίες κ.λπ.
Βήμα 5	Προστατευτικά Μέσα	Χρησιμοποιήστε κατάλληλα σχεδιασμένο και σωστά τοποθετημένο εξοπλισμό όπου άλλοι έλεγχοι δεν είναι πρακτικά εφαρμόσιμοι.

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΧΑΜΗΛΟΣ	Έλεγχοι εξετάστηκαν με τον Υπεύθυνο Ασφαλείας Εργοταξίου ή / και το Διευθυντή Εργοταξίου. Η εργασία μπορεί να προχωρήσει με την εφαρμογή ελέγχων. 1-6
ΜΕΤΡΙΟΣ	Πρόσθετοι έλεγχοι τέθηκαν σε εφαρμογή και αναθεωρήθηκαν από τον Υπεύθυνο Ασφαλείας Εργοταξίου ή/και το Διευθυντή Εργοταξίου. Η εργασία μπορεί να προχωρήσει με την εφαρμογή πρόσθετων ελέγχων. 7-15
ΥΨΗΛΟΣ	Πραγματικοί έλεγχοι είναι ανεπαρκείς ή δεν υπάρχουν. Η εργασία δεν μπορεί να αρχίσει ή πρέπει να σταματήσει αμέσως. ΠΡΕΠΕΙ να ειδοποιηθεί ο Επόπτης. 16-22
ΑΚΡΑΙΟΣ	Πραγματικοί έλεγχοι είναι ανεπαρκείς ή δεν υπάρχουν. Η εργασία δεν μπορεί να αρχίσει ή πρέπει να σταματήσει αμέσως. ΠΡΕΠΕΙ να ειδοποιηθεί ο Επόπτης. 23-25

Υπογραφή και έγκριση μελών της ομάδας (πλήρες όνομα και υπογραφή)			